



**El Rola Jiménez, del Movihl, también se fue en contra del paro.**

## Solicitaron protección al Gobierno por si los atacan sus "colegas" **Transportistas contreras al paro echarán 3.000 máquinas a la pelea**

Cerca de 3 mil máquinas totalizan los gremios que no se amarraron con el paré de hoy. Afirman sus líderes que sacarán las micro-lías amarillas a laburar igual, no más, aunque saben que si la onda se pone color hormiga tendrán que replegarse aunque sea por unas horas para no arriesgar el pellejo.

Edgardo Rivera, quien puntea en la Asociación de Empresarios del Transporte de Pasajeros (AETP), tiene claro que "en un país civilizado corresponde enfrentar los problemas con el diálogo, por eso hago un llamado a la cordura de mis colegas".

Planteó que "nada se logra con medidas de fuerza" y a su juicio "cuando se pone a ciudadano de rehén eso se llama terrorismo".

Explicó que hoy tienen todas las ganas de prestar servicios a la comunidad, para lo cual se ha pedido a la autoridad reforzar la seguridad. "Se tratará hacer todo lo más normal posible hasta donde se pueda", reiteró.

Pedro Monsalve, líder de los choferes agrupados en la Conatratch, sostuvo que sus muchos de sus dirigidos han sido citados a pasar revista a las 5 de la mañana.

"Se supone que deben llevar las máquinas, dejarlas donde les digan y retirar la documentación", manifestó.

Indicó que él y sus asociados son contreras a la movida, "estamos por la empresarización, no por la paralización". Dijo que a los pantalones arrugados les han estado metiendo en la melera que van a quedar sin pega si llegan capitales extranjeros. "Pueden llegar máquinas nuevas, pero no choferes importados".

Ernesto Medina, de Comité de Defensa de Consumidores, junto a Rolando Jiménez, del Movihl, y Francisco Becerra, de las Uniones Comunales, anunció la presentación de un recurso de protección en favor de los usuarios del transporte que se vean afectados por el chantazo.